

Skatt på trafikförsäkringspremier

Enligt förslaget skall försäkringsbolag betala 32 procents skatt på de trafikförsäkringspremier de hanterar. Den nya skatten kommer att resultera i en fördyring av fordonsägarnas trafikförsäkringspremier som kommer att bestå av dels skattekostnaden och dels av ökade administrationskostnader för försäkringsbolagen. Det nya regelverket föreslås gälla från den 1 juli 2007.

Syftet med den nya skatten är att tydligare koppla skaderisken till kostnaden att färdas i trafiken. Ägare till exempelvis sportbil eller motorcykel anses ha ett högt riskbeteende och kommer därför att få betala mer än lågrisktrafikanter. Intentionen är att skatten ska styra mot en ökad trafiksäkerhet.

Försäkringsbolagen kommer att vara skyldiga att informera försäkringstagarna om hur stor del av försäkringskostnaderna som är skatt på trafikförsäkringspremie. Närmare än så reglerar inte lagen hur de enskilda försäkringsbolagen ska hantera frågan gentemot sina försäkringstagare. Hur premien för det enskilda försäkringsavtalet sätts är därmed upp till varje försäkringsbolag.

Pågående försäkringsavtal kommer att påverkas av skattereformen på så sätt att försäkringsbolagen kommer att tilläggsdebitera försäkringstagaren för perioden från ikraftträdelse av lagen till försäkringens årsförfallodag. Vid utebliven betalning riskerar försäkringstagaren att bli oförsäkrad.

Skatten på trafikförsäkringspremier är endast en del av en större reform av trafikförsäkringen som kommer att innebära att kostnaderna för sjukpenning, sjukersättning och aktivitetsersättning som är relaterade till trafiken ska betalas av trafikförsäkringssystemet och inte som idag från socialförsäkringssystemet.

Kraftig kritik har yttrats från försäkringsbranschen mot införandet av skatt på trafikförsäkringspremier. Försäkringsförbundet har bland annat påtalat att skatten inte har någon försäkringsmässig grund och en enklare administrativ lösning hade varit att lägga skatten på den redan befintliga fordonsskatten.